



IV Congreso Latinoamericano de Estudiantes de Ingeniería Civil Panamá 2007

**Conferencia: Proyecto para la implementación del sistema vial:
Intersecciones de Flujo Continuo (CFI).**

Expositor: Ing. Edwin Lewis, MSc.



PREPARACIÓN ACADÉMICA:

- Universidad Tecnológica de Panamá. Licenciatura en Ingeniería Civil. Miembro del Capítulo de Honor Sigma Lambda 1995 - 2000
- Universidad Tecnológica de Panamá. Postgrado en Ingeniería Ambiental 2000 – 2003
- Universidad Tecnológica de Panamá. Cursos de Maestría en Ingeniería Ambiental 2000 – 2003.
- University of Louisville. Maestría en Ingeniería con Especialización en Ingeniería Gerencial (2004 – 2005)
- University of Illinois at Urbana-Champaign. Maestría en Ciencias en Ingeniería Civil con Especialización en Ingeniería de Transportes 2005 – 2006.

EXPERIENCIA PROFESIONAL:

AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE – OCTUBRE 2006 – DICIEMBRE 2006

Consultor en Ingeniería de Tránsito y Transporte para la Implementación del Sistema Urbano de Transporte Masivo de Panamá (SUTMP).

ALLCONSULT, S.A. - Actual

- Presidente y Representante Legal
- Planificación de Sistemas de Transporte, Operación y Administración del Tránsito, Estudios de Tránsito, Evaluación y Diseño de Infraestructuras, Diseño y Señalización Vial.

Universidad Católica Santa María la Antigua – Facultad de Ciencias Naturales y Tecnología

- Profesor Tiempo Parcial de la Escuela de Ingeniería Civil. Agosto 2003 – Actual
- Director de la Escuela de Ingeniería Civil – Actual

CONFERENCIAS Y SEMINARIOS PRESENTADOS:



1. *Nuevas Tecnologías en el Diseño y Construcción de Pavimentos*. X Congreso Nacional de Ingeniería Civil – Ing. Alberto De Saint Malo O., In Memoriam, Sociedad Panameña de Ingenieros y Arquitectos – SPIA, Agosto 2006.
2. *Importancia de la Planificación Vial en el Desarrollo de Proyectos Residenciales y Comerciales*. IX Congreso Nacional de Ingeniería Civil – Celso Augusto Carbonell Vaccaro, Sociedad Panameña de Ingenieros y Arquitectos – SPIA, Agosto 2003.
3. *Análisis de Capacidad Vial y Nivel de Servicio en Intersecciones y Arterias. Metodología del HCM 2000 (Highway Capacity Manual 2000) y Aplicaciones del HCS 2000 (Highway Capacity Software 2000)*. Seminario de 20 Horas. Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá, Marzo 2002.
4. *Estudio de Simulación de la Operación del Tránsito en la Ciudad de Panamá*. I Congreso Nacional de Tecnologías de Control y Automatización. Facultad de Ingeniería Mecánica, Universidad Tecnológica de Panamá, Agosto 2001.
5. *Evaluación de Alternativas para el Mejoramiento de la Red Vial de la Ciudad de Panamá*. XIV Semana de Ingeniería Civil – Gestión Urbana y de Ciudades, Universidad Tecnológica de Panamá, Junio 2001.
6. *Estudio de Simulación de la Operación del Tránsito en la Ciudad de Panamá*. Congreso de Ingeniería Civil, Universidad Santa María La Antigua, Octubre 2000.

